

# El sector Logístico en Barcelona



Ajuntament de Barcelona



#### Edición

Ayuntamiento de Barcelona  
Área de Economía, Empresa y Empleo  
Llacuna 162  
08018 Barcelona  
www.bcn.cat/barcelonacrecimiento

#### Con la colaboración de



Institut Cerdà

Fotografías págs. 12 y13: Juanjo Martínez.  
Port de Barcelona

Diseño y maquetación: g.grafic

Barcelona, Julio de 2012

# Índice

<b>01.</b>	Barcelona, centro mediterráneo de la innovación	<b>05</b>
<b>02.</b>	10 razones para invertir en Barcelona	<b>06</b>
<b>03.</b>	El sector logístico en Barcelona y Cataluña	<b>08</b>
<b>04.</b>	10 razones para invertir en el sector logístico en Barcelona y Cataluña	
	<b>01.</b> Posición geográfica privilegiada	<b>10</b>
	<b>02.</b> Importante polo de producción y consumo, y centro de distribución euro regional	<b>12</b>
	<b>03.</b> El Puerto de Barcelona	<b>13</b>
	<b>04.</b> El Aeropuerto de Barcelona	<b>14</b>
	<b>05.</b> Las conexiones ferroviarias	<b>16</b>
	<b>06.</b> La red viaria	<b>17</b>
	<b>07.</b> Amplia oferta de áreas específicas para la logística	<b>18</b>
	<b>08.</b> Concentración de operadores logísticos	<b>20</b>
	<b>09.</b> Plataformas vinculadas y grandes proyectos de ciudad	<b>22</b>
	<b>10.</b> Cultura en investigación y formación en el ámbito logístico	<b>24</b>
<b>05.</b>	Enlaces de interés	<b>26</b>

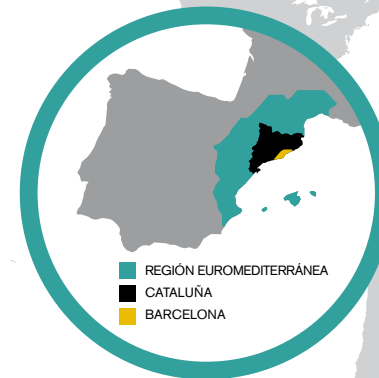






01

# Barcelona, centro mediterráneo de la innovación



**Barcelona**, situada al noreste de España y a orillas del mar Mediterráneo, es una de las mayores metrópolis europeas y el centro de una extensa región metropolitana de más de 160 municipios en la que residen más de 4,8 millones de habitantes. Es la capital económica, cultural y administrativa de Cataluña y encabeza un área emergente de actividad económica en el Sur de Europa de 17 millones de habitantes y más de 800.000 empresas. Esta región euromediterránea, que incluye Baleares, Valencia, Aragón y el sureste de Francia, se orienta preferentemente a nuevos sectores estratégicos, competitivos e internacionales, y se consolida internacionalmente como una de las principales metrópolis europeas.

Con una amplia tradición industrial y un denso tejido empresarial, Barcelona presenta una **estructura económica muy diversificada**. Los sectores más tradicionales conviven con los nuevos sectores de actividad emergentes, de manera que se crean nuevos clústers de conocimiento que priorizan la especialización y la competitividad, se orientan a la internacionalización y contribuyen a la economía dinámica e innovadora de la ciudad, impulsando el liderazgo estratégico de Barcelona en estos campos.

El territorio catalán acoge a más de 5.000 compañías internacionales y recibió

135 proyectos de inversión extranjera a lo largo de 2011, el 85% de los cuales se concentraron en el área de Barcelona.

Atendiendo a la distribución del valor añadido bruto según las diferentes ramas de actividad, Cataluña es, en el caso de la industria, la comunidad autónoma con mayor peso sobre el total español (un 23,6%) y ocupa, respecto al sector servicios, la segunda posición en cuanto a valor añadido bruto nacional generado. En Cataluña, las empresas de los sectores industriales de alto y medio-alto contenido tecnológico y de servicios basados en el conocimiento constituyen el 28,2% del total estatal.

Por otro lado, el índice de actividad emprendedora del área de Barcelona en 2010 alcanzó el 5,5%, cifra superior a la media española y europea, según el informe *Global Entrepreneurship Monitor (GEM) 2010*.

La actividad económica internacional del área de Barcelona está especialmente impulsada por la Fira, el Puerto, el Aeropuerto, el Consorcio de la Zona Franca, el Consorcio de Turismo de Barcelona, el Ayuntamiento de Barcelona y los nuevos distritos de innovación tecnológica.

Además, Cataluña y Barcelona lideran el avance de España hacia la economía del conocimiento. Así, Cataluña concentra

el 21,6% de las empresas innovadoras de España y el 22,5% del gasto total del Estado en actividad innovadora. En este último aspecto y dada la importancia de la innovación para el fomento de la competitividad, la productividad y la internacionalización de las empresas, el sector logístico es uno de los sectores clave para Barcelona y Cataluña.

Cataluña es el primer centro logístico del sur de Europa y del Mediterráneo. Dispone de una ubicación geoestratégica, una completa red de infraestructuras –donde se interconectan todos los medios de transporte– y un tejido industrial y comercial que ofrece todos los servicios logísticos que empresas, exportadores e importadores, y operadores internacionales necesitan. Además, Cataluña cuenta con cerca de 33.000 empresas especializadas en operaciones logísticas y transporte de mercancías y con una amplia y conectada red de plataformas logísticas.

En cuanto a disponibilidad de recursos humanos, en los últimos años Barcelona ha aumentado los recursos disponibles tanto en educación especializada en las áreas relacionadas con el sector logístico, como en nuevas tecnologías e infraestructuras disponibles para la investigación, hecho que asegura la disponibilidad de los perfiles profesionales más adecuados para el pleno desarrollo del sector.

# 02

## 10 razones para invertir en Barcelona

Barcelona ofrece elementos muy diversos que la hacen realmente atractiva para vivir, para trabajar y para hacer negocios. La ciudad es hoy en día un emplazamiento muy interesante para nuevas actividades económicas. Algunas buenas razones para invertir así lo indican

### 01. Localización geográfica estratégica

A dos horas de Francia por carretera y a un día de las principales ciudades europeas. Barcelona, puerta del Sur de Europa y capital de la Unión por el Mediterráneo, dispone de puerto, aeropuerto, zona franca, parques logísticos, feria internacional y centro de la ciudad en un radio de solo cinco kilómetros.

### 02. Completa infraestructura de transporte

Red de autopistas conectada con Europa; aeropuerto de mayor crecimiento europeo; primer puerto español conectado a la red ferroviaria europea de ancho internacional y el principal puerto de cruceros de Europa y del Mediterráneo, ocupando la 4ª posición en el *ranking* mundial; densa red de metro, ferrocarriles y autobuses; llegada del tren de alta velocidad que conectará la ciudad de Barcelona con la red europea el año 2013.

### 03. Centro de una gran área económica dinámica y diversa

El área de Barcelona concentra 5 millones de habitantes. Es la capital de Cataluña, con 7,5 millones de habitantes, y es el centro del arco mediterráneo, una gran área económica con 18 millones de habitantes que concentra el 70% del PIB de Cataluña. Es la sexta aglomeración urbana europea y la quinta concentración industrial de Europa. Cataluña tiene cerca de 7.000 empresas con actividad innovadora, la mayoría de las cuales están ubicadas en Barcelona y su área.

### 04. Inversión extranjera con éxito

Barcelona es la sexta mejor ciudad de Europa para los negocios\*; en 2010 Cataluña concentraba el 36% de la inversión extranjera en España y contaba con más de 5.000 empresas, concentradas en su mayoría en el área de Barcelona.

### 05. Posicionamiento internacional reconocido

Barcelona se sitúa en posiciones destacadas dentro de diferentes *rankings* internacionales, que califican muy favorablemente su realidad urbana, su capacidad de atracción de capital extranjero, su carácter emprendedor y la calidad de vida de la que goza.

### 06. Recursos humanos preparados para el futuro

Barcelona cuenta hoy con el mercado laboral con mayor masa crítica de Europa en los sectores de alto valor añadido; elevada productividad, una de las más altas de Europa según la OCDE; 8 universidades públicas y privadas; varias escuelas de negocios de prestigio, como ESADE, IESE y EADA; 34 escuelas internacionales; amplia penetración de las nuevas tecnologías, y carácter proclive a la innovación y la creatividad.

### 07. Excelente calidad de vida

Por 14º año consecutivo, Barcelona sigue siendo la primera ciudad de Europa en calidad de vida para sus trabajadores\*. Clima estable, sol, playa, esquí, espléndida oferta cultural y de ocio; red de 4.500 instituciones de educación; sistema de salud moderno y accesible, fácil accesibilidad y movilidad en transporte público y sistema de parques naturales que rodea la ciudad.

### 08. Grandes proyectos urbanísticos de futuro

Una completa y renovada oferta de suelo inteligente para el desarrollo de nuevos proyectos de actividad económica en los principales sectores de la economía del conocimiento, que está transformando más de 1.000 ha. y 7 millones de m<sup>2</sup> de techo en el área metropolitana de Barcelona.

### 09. Una oferta inmobiliaria competitiva

Amplia oferta de oficinas, locales comerciales y naves industriales con una excelente relación calidad-precio y con un elevado índice de ocupación.

### 10. Cooperación público-privada única

El Ayuntamiento de Barcelona y el gobierno catalán apuestan decididamente por las empresas; el éxito en la tradicional colaboración público-privada ha sido clave en el proceso de transformación de Barcelona.

\*Según Cushman & Wakefield, *European Cities Monitor 2011*.

# El sector logístico en Barcelona y Cataluña



**El sector logístico constituye una actividad clave para la economía catalana, tanto como sector económico por sí mismo, como por el soporte que proporciona al resto del tejido productivo, haciéndolo más competitivo, especialmente en el mercado internacional.**

Los principales elementos que definen la ventaja competitiva de Cataluña y Barcelona dentro del sector logístico son:

**Una localización geoestratégica:**

Cataluña ha sido históricamente tierra de paso entre la península ibérica, el norte de África y Europa, y esta funcionalidad se traslada a nuestros días en forma de vocación logística de abastecimiento continental. La orografía articula el espacio catalán en dos corredores –Ebro y Mediterráneo– que se encaminan hacia Europa a través de la Jonquera y Portbou, paso pirenaico del este donde la topografía permite un acceso directo al centro de gravedad europeo.

**La proximidad a un importante mercado de consumo:** Con cerca de 7,5 millones de habitantes y un PIB de 209.727 millones de euros (año 2010), Cataluña es uno

de los países con mayor peso específico en la Europa de las Regiones. El 60% de su población está concentrada en un área de 25 km alrededor de Barcelona, la llamada Región Metropolitana de Barcelona, que constituye uno de los ámbitos metropolitanos más dinámicos de Europa. A parte del potencial consumo local, la localización geoestratégica de Cataluña y Barcelona, hacen óptima la distribución a los principales mercados de consumo del sur de Europa.

**La existencia de un importante tejido productivo:**

Cataluña ha sido siempre motor de la economía española con una importante actividad empresarial e industrial. Con un 6,4% del territorio estatal y con un 16% de la población, en 2010 generó el 25% del PIB industrial español y representó un 26% de las exportaciones estatales.

**La existencia de una red de infraestructuras en continuo crecimiento,** que potencia la interconexión entre los distintos medios de transporte, configurando uno de los sistemas logísticos intermodales más competitivos de Europa. En 2010 el sistema logístico gestionó unos 400 millones de toneladas.

**Una extensa y diversa oferta conformada por cerca de 33.000 empresas** en Cataluña **especializadas en operaciones logísticas y en transporte de mercancías.**

Una **red de plataformas logísticas,** conectadas de forma directa con las grandes infraestructuras del país, y orientadas a servir tanto al mercado local como en el ámbito del sur de Europa.



El presente documento tiene como objetivo exponer las características básicas actuales y de futuro del sector logístico en Cataluña y en la ciudad de Barcelona, mediante **10 razones estratégicas:**

- 01 Posición geográfica privilegiada
- 02 Importante polo de producción y consumo, y centro de distribución euro regional
- 03 El Puerto de Barcelona
- 04 El Aeropuerto de Barcelona
- 05 Las conexiones ferroviarias
- 06 La red viaria
- 07 Amplia oferta de áreas específicas para la logística
- 08 Concentración de operadores logísticos
- 09 Plataformas vinculadas y grandes proyectos de ciudad
- 10 Cultura en investigación y formación en el ámbito logístico



# 10 razones para invertir en el sector logístico en Barcelona y Cataluña

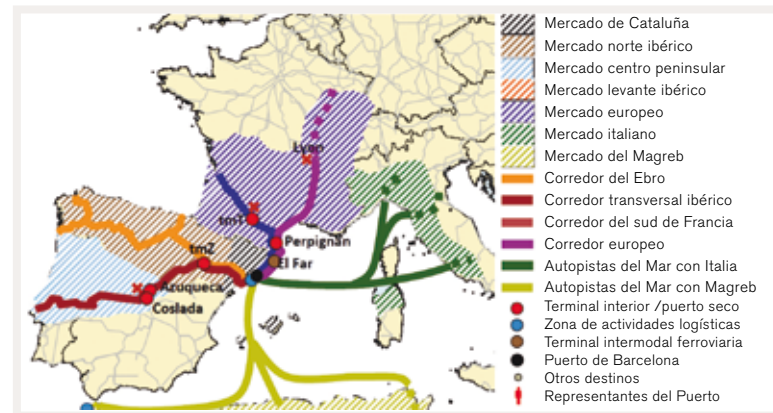
## 01. POSICIÓN GEOGRÁFICA PRIVILEGIADA

**Cataluña es el primer centro logístico del sur de Europa y del Mediterráneo. Además, con la reciente inauguración de las terminales de Lukoil y Meroil también se ha posicionado como la plataforma logística petrolera más grande del Mediterráneo.**

Dispone de una ubicación geoestratégica, una completa red de infraestructuras -donde se interconectan todos los medios de transporte y un tejido industrial y comercial que ofrece todos los servicios logísticos que empresas, exportadores e importadores, y operadores internacionales necesitan.

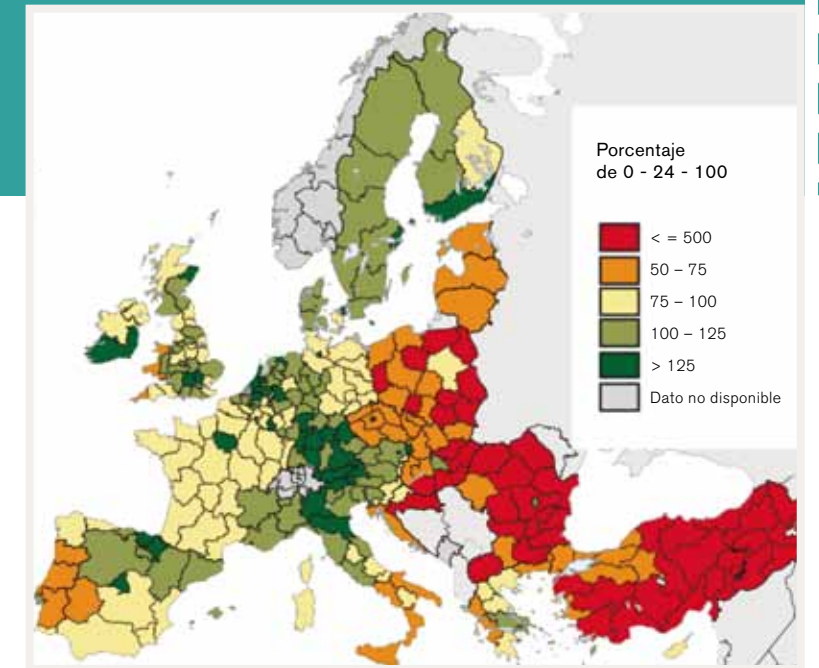
La posición geográfica de Barcelona, es clave para el sector logístico debido a la proximidad a un importante mercado potencial de producción y consumo. Debemos tener en cuenta que:

- En un radio de 600 km encontramos ciudades como Zaragoza, Madrid, Valencia, Toulouse, Perpignan y Lyon.
- A menos de 24 horas de distribución (unos 1.200 km), se encuentran ciudades como París, Milán o Lisboa.
- Mediante las comunicaciones marítimas, a menos de 24 horas, Barcelona está conectada con Génova, Roma, Livorno y el norte del Magreb.



## 02. IMPORTANTE POLO DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO, Y CENTRO DE DISTRIBUCIÓN EURO REGIONAL

**Cataluña, y en especial el área metropolitana de Barcelona, son uno de los principales centros de producción y consumo del sur de Europa, y configuran la sexta aglomeración urbana y la quinta concentración industrial de Europa. Cataluña cuenta con una población cercana a los 7,5 millones de habitantes, y solamente la región metropolitana de Barcelona concentra 4,6 millones.**



El producto interior bruto (PIB) per cápita expresado en el estándar del poder adquisitivo (EPA)

A nivel de tejido productivo, Cataluña ha sido siempre motor de la economía española con una importante actividad empresarial e industrial. Con un 6,4% del territorio estatal y con un 16% de la población, en 2011 generó el 25% del PIB industrial español y representó el 26% de las exportaciones estatales.

En Cataluña destaca tanto la presencia de centros productivos de importantes empresas de renombre europeo (Seat, Nissan, Celsa, Codorniu, Mango,...) como de centros de distribución orientados al ámbito del sur de Europa de grandes multinacionales (Decathlon, Ikea, Inditex, Carrefour,...)

### Barcelona, centro de distribución euro regional

Los cambios que se han producido en las rutas comerciales en los últimos años, potencian Barcelona como centro de distribución euro regional:

- En el siglo XXI los principales flujos comerciales han cambiado respecto a los últimos siglos. Hasta este momento la principal ruta económica, ha sido la transatlántica pero actualmente la ruta Asia-Europa triplica la anterior en tráfico de contenedores. Este hecho, ha puesto el Mediterráneo en el centro de las principales rutas entre Asia y Europa.

- El transporte de mercancías entre Asia y Europa es mucho más eficiente y sostenible a través del Mediterráneo que mediante los puertos del norte de Europa. En estos trayectos, la utilización del Puerto de Barcelona puede llegar a reducir el tiempo de recorrido en 3 o 4 días respecto puertos como Rotterdam o Hamburgo, con la consecuente reducción del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Adicionalmente, debemos tener en cuenta que los flujos comerciales con el norte de África tendrán tendencia a aumentar y Barcelona asumirá un papel de liderazgo en este tipo de tránsito.



## 03. EL PUERTO DE BARCELONA

El Puerto de Barcelona es un puerto de referencia en el ámbito mediterráneo. El Puerto canaliza una cuarta parte del comercio exterior de España y tres cuartas partes del de Cataluña. Está conectado con más de 850 puertos de todo el mundo a través de líneas marítimas regulares consolidadas y con su *hinterland* mediante una extensa red de infraestructuras viarias y ferroviarias. La importancia del Puerto de Barcelona no se reduce solamente a mercancías, y actualmente se configura como el 1er puerto de cruces de Europa y el Mediterráneo, ocupando la 4ª posición en el ranking mundial.



Actualmente, el Puerto de Barcelona está llevando a cabo obras de ampliación que permitirán doblar su capacidad, tanto cuantitativamente (muelles, diques, grúas, accesos) como cualitativamente (nuevas líneas marítimas, más servicios y conexiones). Esta ampliación que dotará al puerto de una capacidad de gestión de 10 millones de contenedores (TEU) anuales, va acompañada de la construcción de nuevos accesos ferroviarios y viarios que aseguren la competitividad de la nueva terminal del muelle Prat, operativa desde el verano de 2012, así como del resto de terminales que se desarrollarán próximamente.

El Puerto de Barcelona ha trabajado intensamente en los últimos años para ampliar su área de influencia o *hinterland*. En este sentido, con el objetivo de dar

servicio a los nuevos clientes de estas regiones –Aragón y valle del Ebro, Madrid y centro de la península ibérica, sur y centro de Francia, y norte de África– el puerto está implantando infraestructuras de proximidad, situadas estratégicamente: **las terminales marítimas interiores**. Actualmente hay operativas las terminales de Zaragoza y Toulouse, y hay en proceso de construcción una terminal interior en Madrid. Las tres terminales están conectadas por vía ferroviaria con el Puerto de Barcelona. Además, el Puerto de Barcelona también opera en las terminales de Azuqueca de Henares (Guadalajara), Coslada (Madrid) y Perpiñán –también conectadas por ferrocarril con el Puerto de Barcelona– y se está desarrollando la nueva Terminal Intermodal Marítima Centro en Yunquera de Henares (Guadalajara) y otra terminal en Vilamallà (Girona).



En línea con la estrategia de ampliación de su *hinterland*, se inició en 2009 el servicio ferroviario de contenedores Barcelyon Express, que conecta en ancho internacional el Puerto de Barcelona con Lyon (Francia). Es destacable que durante 2011, el tráfico del servicio Barcelyon experimentó un incremento del 147% respecto al año anterior y el tráfico ferroviario de contenedores aumentó un 41%. Desde julio de 2011 el Puerto también dispone de un servicio ferroviario con Toulouse y Burdeos que desde el pasado mes de enero cuenta con dos frecuencias semanales. Barcelona es el único puerto de España con conexión ferroviaria en ancho internacional con Europa.

### AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA



Capacidad/año	2008	2015	Ampliación finalizada
Toneladas	50 millones	85 millones	130 millones
Contenedores (TEU)	2,6 millones	5,5 millones	10 millones



## 04. EL AEROPUERTO DE BARCELONA

**El Centro de Carga Aérea de Barcelona, situado en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, se posiciona estratégicamente en uno de los grandes *hinterlands* industriales y de consumo de Europa.**



El Centro, con una superficie de casi 40 ha, organiza sus instalaciones alrededor de dos líneas de operación diferenciadas. En la 1ª línea se sitúan los operadores de *handling*, las compañías de *auto-handling* y los *couriers*, que operan en las naves con acceso directo a la plataforma. Por otro lado, la 2ª línea está formada por instalaciones para los transitarios, un emplazamiento ideal para los agentes de carga relacionados con las operaciones de primera línea y para los operadores de la cadena logística del transporte aéreo en general.

El Centro de Carga Aérea de Barcelona, en constante expansión, está actualmente realizando obras de ampliación de la 1ª y 2ª línea, y hay planificada una tercera fase dentro de su Plan Estratégico. En 2011 el Aeropuerto de Barce-

lona canalizó cerca de 100.000 toneladas, de las cuales más del 50% fueron gestionadas por las empresas UPS, Jade Cargo, CARGOLUX, European Air Transport (DHL) y Singapur Airlines. Cuando las obras estén finalizadas, el Aeropuerto pasará a tener capacidad para gestionar anualmente más de 500.000 toneladas, lo que lo convertirá en uno de los mayores polígonos europeos de carga aérea.

**Edificio de Servicios Generales**  
El Edificio de Servicios Generales aloja a más de 130 empresas que intervienen en la cadena logística del transporte aéreo de mercancías. Es el punto neurálgico del Centro de Carga Aérea y donde se relacionan las más importantes compañías aéreas, GSAs, transitarios y agentes de aduanas, entre otros, todos en régimen de alquiler y a



escasos metros de las terminales de 1ª línea. El edificio dispone de un Centro de Negocios totalmente equipado, con servicios de restauración, bancarios, etc.

Asimismo, la Administración Pública cuenta con un centro destinado a ofrecer los servicios que intervienen en el operativo aeroportuario, aduana, servicios fitosanitarios, veterinarios e instalaciones de inspección fronteriza.

Finalmente, y por lo que respecta al volumen de pasajeros, el Aeropuerto de Barcelona ocupó en 2011 el noveno puesto en el *ranking* de aeropuertos europeos con un total de 34,4 millones, un 17,8% superior al año anterior.

### PRINCIPALES AEROPUERTOS EUROPEOS POR VOLUMEN DE PASAJEROS

Ciudad (aeropuerto)	Pasajeros 2011
Londres Heathrow (LHR)	69.433.565
París Roissy (CDG)	60.970.551
Frankfurt (FRA)	56.436.255
Ámsterdam (AMS)	49.754.910
Madrid (MAD)	49.644.302
Múnich (MUC)	37.763.701
Roma-Fiumicino (FCO)	37.651.222
Estambul (IST)	37.398.221
<b>Barcelona (BCN)</b>	<b>33.668.048</b>
Londres Gatwick (LGW)	31.378.644

Fuente: Airports Council International. *Airport Traffic Report*, 2011



## 10 razones para invertir en el sector logístico en Barcelona y Cataluña

## 05. LAS CONEXIONES FERROVIARIAS

La red ferroviaria catalana, con epicentro en Barcelona, se encuentra inmersa en un proceso de transformación que ha potenciado su posicionamiento logístico y ferroviario. Los principales corredores ferroviarios de mercancías resiguen las tradicionales vías de comunicación: principalmente el eje mediterráneo (que conecta Cataluña con Francia y Europa por el norte, y con Valencia por el sur) y el corredor del Ebro (corredor interior hacia el resto de la península).

A parte de la línea de alta velocidad de ancho internacional y del tráfico mixto desde Barcelona hasta la frontera francesa, el gobierno de España ha puesto en marcha el Plan Estratégico para el impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías, orientado a realizar mejoras sobre las vías de ancho ibérico que van quedando en desuso. Entre las líneas de actuación, destaca el aumento conseguido en la longitud de los trenes (de 450 a 550m) que transitan por el corredor del Ebro, con el objetivo final de llegar a composiciones de 750m.

Cataluña cuenta con una red de terminales ferroviarias interconectadas, que acercan el modo ferroviario a los grandes polos de producción y consumo del país. A parte de las terminales operativas mostradas en el mapa adjunto, cabe destacar el proyecto de construcción de la futura terminal intermodal del Empordà (El Far – Vilamallà). Esta terminal, con 30ha y un presupuesto de 118M€, se convertirá en el principal hub ferroviario a nivel es-



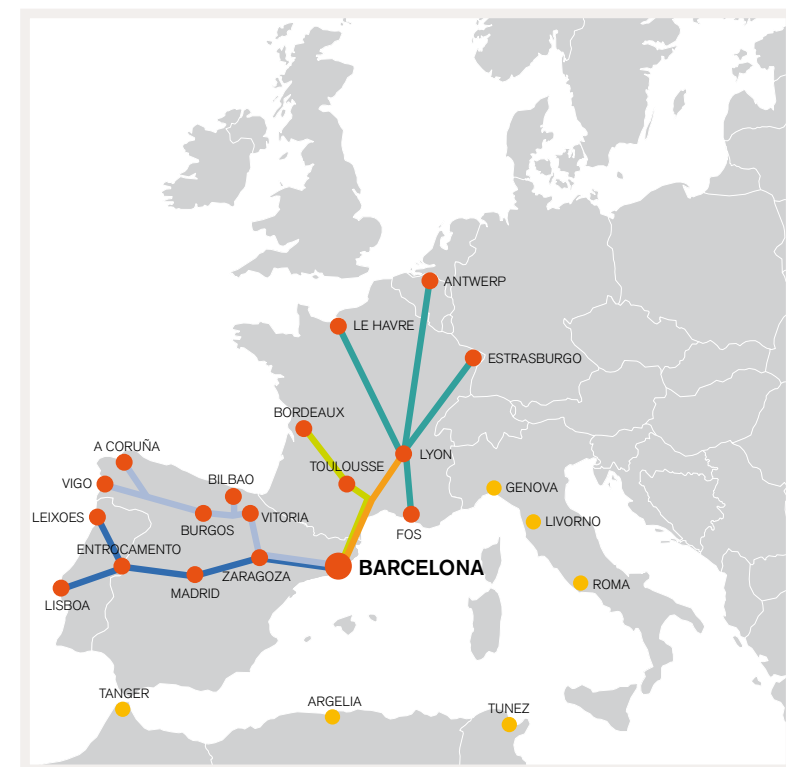
tatal y permitirá un impulso decisivo al transporte ferroviario internacional, con configuraciones de trenes de 750m.

Las diversas acciones expuestas, han permitido que Barcelona haya sido la primera ciudad española desde la que es posible desarrollar servicios ferroviarios en ancho UIC hacia Europa. Las actuaciones en proceso han impulsado el hecho de que los servicios ferroviarios hacia Europa estén en plena efervescencia. Más concretamente el ancho de vía europeo ha permitido aumentar de forma global un 23% el tránsito internacional ferroviario en comparación con 2010. Entre estos nuevos servicios, destacan:

- El servicio **Barcelon Express**, que une desde febrero de 2009 las dos terminales de contenedores del puerto barcelonés –TCB y Tercat– con la terminal ferroviaria de Naviland Cargo en Venissieux (Lyon). El servicio, que recientemente ha incrementado su frecuencia, ha transportado en el primer trimestre de 2011



### CORREDORES FERROVIARIOS



1.458 contenedores, cifra que se traduce en un crecimiento superior al 150% respecto al mismo período de 2010. Actualmente y gracias al ancho europeo, los trenes que circulan entre Barcelona y Lyon son de hasta 630 m. (composición de 30 vagones).

- Recientemente el servicio ferroviario que conecta el **Puerto de Barcelona con Toulouse y Burdeos** ha duplicado su frecuencia, ofreciendo dos salidas semanales en cada sentido.

- Cabe también destacar el servicio **Barcelona-Suiza a través de Milán** realizado con una frecuencia de dos circulaciones por sentido a la semana, gracias al acuerdo con la operadora Hupac.

- Recientemente se ha añadido un nuevo tránsito que ofrece el operador Hupac que conecta la terminal del **Morrot con Amberes**, nudo logístico fundamental en la zona norte de Europa. Este servicio se realiza tres veces por semana y se prevé que cada semana transporte unas 4.500 toneladas.

## 06. LA RED VIARIA

La situación geográfica de Cataluña y el propio desarrollo demográfico y económico del país, dotan las infraestructuras viarias catalanas de una funcionalidad estratégica a escala interna y externa: Cataluña por si sola ya es una gran generadora de flujos, pero la configuración como puerta europea de la península ibérica hace que canalice también un importante flujo de paso.

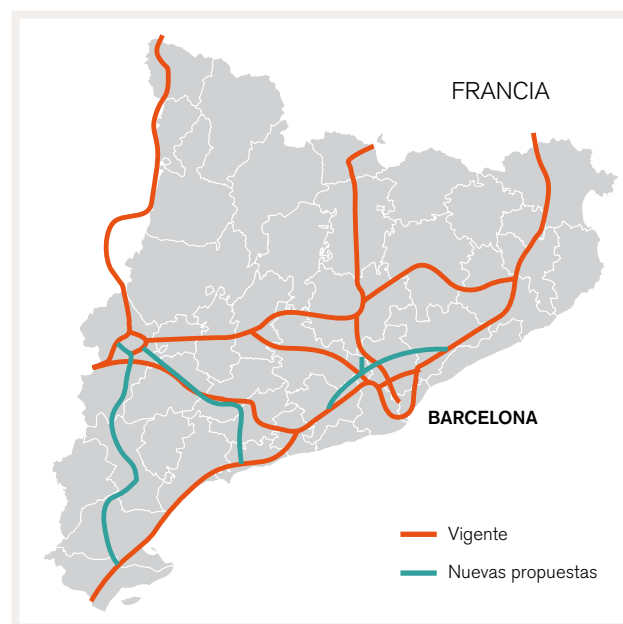
Cataluña es en términos relativos, una de las regiones con mayor oferta de red viaria de gran capacidad, tanto a escala española como europea. Cataluña concentra el 13% de la red viaria de gran capacidad de España y el 2% de la de la UE, con solamente un 6% y un 1% de la superficie de España y de la UE respectivamente.

Cataluña dispone de más 12.120km de carreteras, de las cuales 10.854km corresponden a carreteras de carácter capilar y 1.267km son de vías de alta capacidad. Esta cifra sitúa Cataluña en posiciones favorables a nivel europeo. Más concretamente, por lo que respecta al ratio de km de autopistas por superficie, Cataluña se sitúa en la tercera posición del *ranking* detrás de Holanda y Bélgica.

Esta posición de liderazgo a nivel europeo se verá reforzada a medio término ya que el Pacto nacional para las Infraestructuras, prevé más de 600km adicionales de autopistas en el horizonte 2020.

Las principales vías de Cataluña al servicio del sector logístico son, por un lado la autopista del Mediterráneo que atraviesa Cataluña conectando La Jonquera con Valencia pasando por Girona, Barcelona y Tarragona. Por otro lado, destaca el corredor del Ebro formado por la A-2 y la AP-2 que conectan Cataluña con el resto de España a través de un corredor interior.

La localización estratégica de Barcelona, proporciona la inmediatez de conexión con la red de alta capacidad transeuropea a través de las vías capilares de alta capacidad (B-20, C-31Norte, C-31 Sur, C-33, C-17, C-58, A-2 y AP7).



## 07. AMPLIA OFERTA DE SUELO LOGÍSTICO

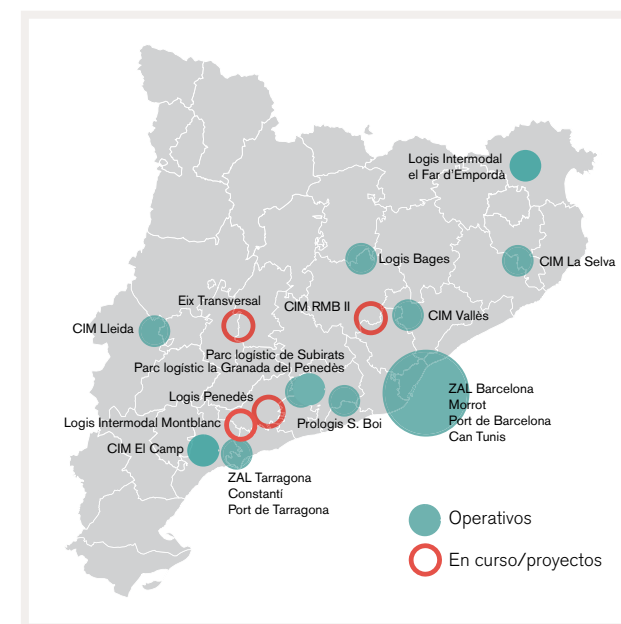
El notable incremento de la demanda de espacios adecuados para el desarrollo de actividades logísticas por parte de operadores especializados y empresas industriales, ha propiciado en los últimos años un crecimiento sostenible del número de áreas logísticas.

Cataluña encabeza el ranking estatal de superficie para actividades logísticas, con una oferta un 80% superior a la de la segunda comunidad en el *ranking* a nivel estatal. Dentro del ámbito de Cataluña, Barcelona representa gran parte de la oferta disponible de suelo, concentrando alrededor del 75%. La oferta de suelo logístico abarca desde plataformas intermodales centradas en la distribución al sur de Europa, hasta plataformas con vocación de distribución local.

El primer promotor de suelo logístico en Cataluña fue el Puerto de Barcelona con la creación de la ZAL (Zona de Actividades Logísticas). Posteriormente han tomado gran relieve las actuaciones de la empresa pública de la Generalitat de Cataluña CIMALSA, así como promotores y gestores privados.

Cabe destacar Coperfil, Abertis Logística, Proinosa y la multinacional Prologis. También mencionar el INCASOL (Instituto Catalán del Suelo de la Generalitat de Cataluña), que dispone de diversas parcelas de uso logístico por toda Cataluña.

La actividad logística se desarrolla en los lugares donde hay mayores niveles de producción y consumo, pivotando alrededor de las infraestructuras de transporte que la hacen posible. Así, en Cataluña el grueso de la actividad logística se concentra en la Región Metropolitana de Barcelona y cerca de las principales infraestructuras de transporte.





## 08. CONCENTRACIÓN DE OPERADORES LOGÍSTICOS

El sector de la logística y el transporte representa cerca del 3% del PIB de Cataluña, y cuenta con casi 33.000 empresas en los diferentes ámbitos de especialización, que facturan más de 14.000 millones de euros.

Entre las empresas que ofrecen servicios logísticos, destacan por su relevancia internacional:

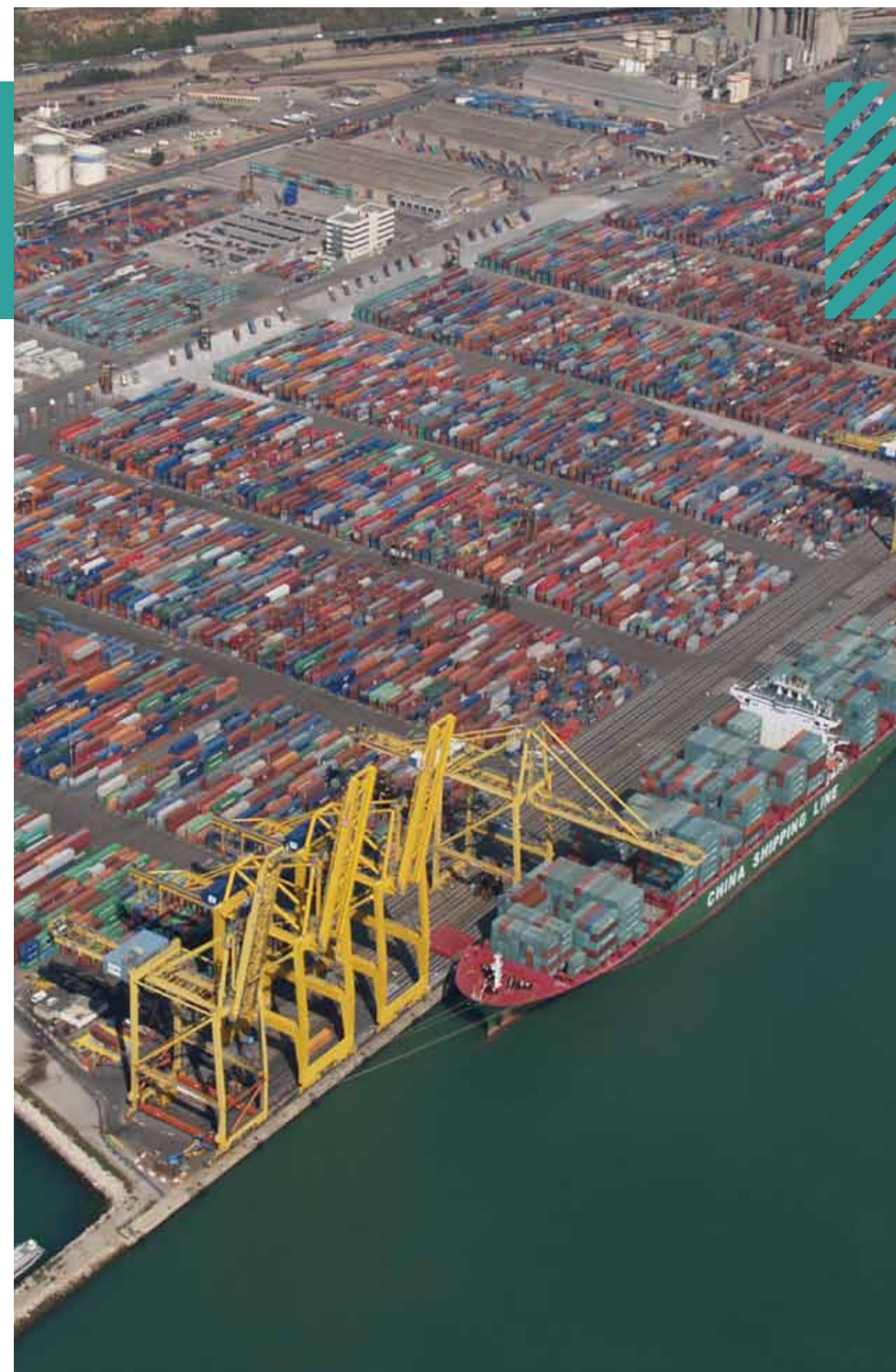
- En el ámbito del **transporte de mercancías**: Grupo Logista, DHL, FCC Logística, Gefco, Seur, Norbert Dentressangle Gerposa, etc.
- En el ámbito del **depósito y almacenaje de mercancías**: Kuehne & Nagel, Salvessen Logística, etc.

El sector logístico en Cataluña es actualmente una actividad económica por sí misma, que genera mayor ocupación que otros sectores tradicionalmente enraizados en el tejido económico catalán (caso de los sectores químico o del material de transporte). En la última década, el sector ha sido impulsado por una tasa de crecimiento que en el caso del transporte de mercancías ha duplicado la del PIB.



Durante 2010, el sistema logístico catalán gestionó un volumen de tráfico de mercancías alrededor de los 400 millones de toneladas. Este volumen se puede clasificar en tres tipologías:

- El **Tránsito interno**, que se produce dentro de Cataluña, y que se ve impulsado por una intensa actividad productiva y de consumo.
- **Tránsito con origen o destino Cataluña**, que incluye tanto el tráfico con el resto de la península ibérica, como el tránsito europeo e intercontinental. Este tránsito es impulsado en gran medida por la presencia de dos puertos de primer nivel (Barcelona y Tarragona), y por la actividad del Aeropuerto del Prat.
- **Tránsito de paso**, derivado del posicionamiento estratégico de Cataluña, que canaliza buena parte de los intercambios comerciales entre la península ibérica y el resto de Europa a través de la red viaria y ferroviaria catalana.

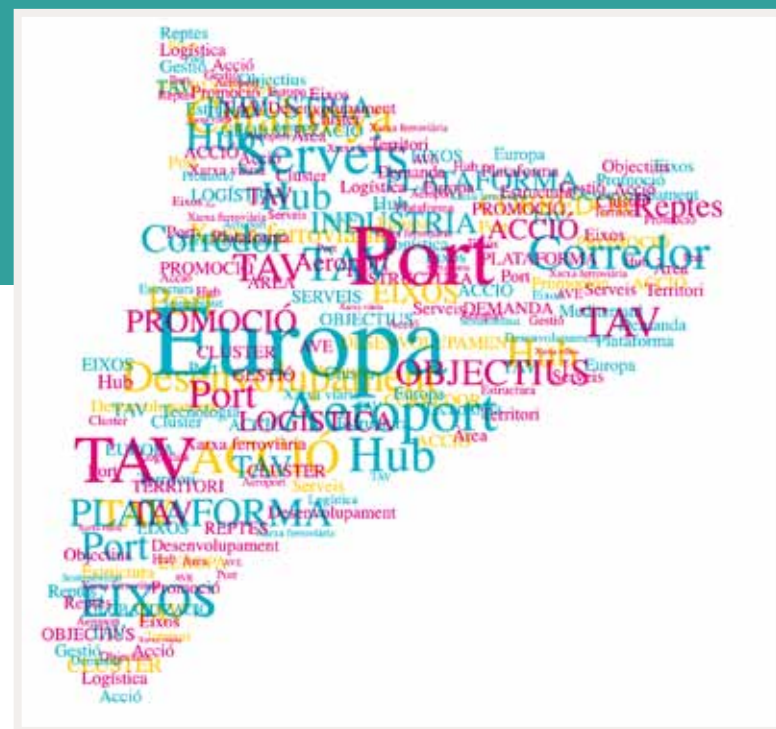




10 razones para invertir en el sector logístico en Barcelona y Cataluña

# 09. PLATAFORMAS REFERENTES Y GRANDES PROYECTOS DE CIUDAD

El sector logístico es el principal facilitador para el crecimiento del país. Una logística potente maximiza la competitividad y la internacionalización de los sectores productivos y facilita la creación de nuevo tejido industrial. Por este motivo, Barcelona cuenta con diversos agentes y proyectos que trabajan para dinamizar, fortalecer y consolidar el sector.



**Barcelona-Cataluña Centro Logístico (BCL)** es una plataforma, formada por cerca de cien socios, que tiene el objetivo de poner en valor e incrementar las potencialidades del sistema logístico catalán y consolidar Cataluña como la **gran plataforma logística del sur de Europa y del Mediterráneo**.

BCL trabaja para situar a Cataluña como referente europeo para los flujos comerciales con Asia, el Magreb y Sudamérica. BCL quiere crear las condiciones óptimas para que se implante nueva actividad industrial y logística y para mejorar la competitividad del sector en

costes, calidad y alcance de los servicios. BCL hace de lobby ante las diferentes administraciones para acelerar la construcción de la red de infraestructuras necesarias para el desarrollo de la economía. BCL realiza una labor continuada de análisis, debate y reflexión dentro del sector e implica a empresas, usuarios, planificadores y gestores de las infraestructuras.

BCL concentra su labor en potenciar la competitividad del sistema logístico de Cataluña, mediante una visión que parte de la demanda para incidir en la **mejora continua de los servicios y las infraestructuras logísticas**.



## Salón Internacional de la Logística (SIL)

El Salón Internacional de la Logística y de la Mantenimiento es un punto de encuentro de referencia en el sur de Europa de las empresas del sector de la logística. Año tras año, aumenta la presencia de profesionales y empresas participantes y la presencia de delegaciones comerciales internacionales de países como Marruecos, Turquía, Egipto, Argelia, Rusia o Tailandia.

En la última edición, el SIL 2012 demostró su grado de consolidación con más de 50.000 visitantes profesionales y 500 empresas participan-

tes (un 45% de internacionalidad con procedencias de más de 40 países).

Además, el SIL presentó el mayor programa de conferencias del sector y sus 16 jornadas técnicas alcanzaron 3.500 asistentes.

En un contexto de dificultades económicas, el SIL 2012 superó la situación con más de 800 entrevistas comerciales entre directores de logística y empresas participantes, y más de 1.500 solicitudes de entrevistas entre visitantes. En global, el SIL 2012 generó una **cifra de negocio en torno a 2.000 millones de euros**.

El eje principal de BCL es el impulso de la logística como servicio **fundamental para la actividad productiva y comercial** de Cataluña y como sector económico consolidado y con proyección de futuro. La apuesta logística de Cataluña se produce en un entorno de fuerte **competencia** entre territorios, para destacar como **nodos competitivos en la red de la economía globalizada e interconectada**. Las actividades logísticas y los transportes son actividades indispensables al servicio del crecimiento económico, para garantizar una mayor **competitividad en costes y servicios, y la máxima apertura** exterior de la estructura productiva de Cataluña.

Consolidar estos objetivos requiere una **posición activa orientada a la mejora constante de los factores que inciden en la competitividad** del sistema logístico, con especial atención a las infraestructuras y su gestión y complementariedad, pero también teniendo en cuenta otros factores que inciden en la competitividad de las empresas (formación, regulación, I+D+i,...).





## 10. CULTURA EN INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN EN EL ÁMBITO LOGÍSTICO

En Cataluña hay un amplio abanico de oferta formativa en materia logística que abarca desde niveles superiores (postgrados y másteres) hasta la formación de operarios de almacén, así como una creciente actividad en investigación vinculada a los mismos centros educativos y centrada en diversos aspectos relacionados con el sector de la logística.

Así pues, en el territorio catalán podemos encontrar desde formación continuada para la recalificación de los trabajadores con cursos de corta duración centrados en aspectos específicos, hasta cursos de gestión y especialización. La oferta formativa existente asegura la disponibilidad de los perfiles profesionales más adecuados para el pleno desarrollo del sector.

En cuanto a la diversidad de la oferta, destacan los siguientes centros, la titulación de los cuales, en algunos casos, está avalada por la ELA (European Logistics Association):

- **Escuelas de negocio:** Esade e Iese, entre otros.
- **Universidades públicas:** La UPC (Universidad Politécnica de Cataluña), la UPF (Universidad Pompeu Fabra), etc.
- **Centros de formación especializada:** Como la Escuela Europea de Short Sea Shipping, que a través de sus cursos, forma a los profesionales en la comodidad, como base para un desarrollo sostenible del sistema logístico europeo.
- **Instituciones representativas del sector:** El CEL (Centro Español de Logística), el ICIL (Instituto



Catalán en Investigación Logística), el ILI (Instituto de Logística Internacional), etc.

Cabe destacar que a la oferta de programas de formación de másteres y postgrados, se le añade la carrera de Graduado Superior en Ingeniería Logística de la UPC. Se trata de una carrera de segundo ciclo, integrada en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona de la UPC, concebida para dar formación tanto en los ámbitos de tecnología como de gestión, y que está dirigida a personas con estudios universitarios de primer ciclo. A parte del aspecto formativo, los centros mencionados también

contribuyen a la investigación en los diferentes vectores que abarca la logística. Entre estos encontramos:

- **Centro Internacional de Investigación Logística:** Es fruto de la colaboración entre IESE y Mecalux, y tiene la vocación de aportar a la comunidad empresarial los conocimientos y tendencias más avanzadas en cada momento, sobre la gestión de la logística integral.

- **Grupos de investigación de la UPC:** La UPC cuenta con numerosos grupos de investigación y de innovación que afectan al campo de la logística y del transporte. Destaca el departamento de organización de empresas del cual

depende el grupo de investigación centrado en la ingeniería de organización industrial y logística industrial (EOLI).

- **CENIT:** En paralelo con la UPC, el Centro de Innovación del Transporte de la misma universidad o CENIT, ofrece muchas y variadas líneas de investigación, todas ellas relacionadas con el transporte.

# Enlaces de interés

## Organizaciones y asociaciones

### Centros educativos

EADA- Escuela de Alta Dirección y Administración  
www.eada.edu

ESADE Business School  
www.esade.edu

IESE Business School  
www.iese.edu

UAB (Universidad Autónoma de Barcelona)  
www.uab.cat

UB (Universidad de Barcelona)  
www.ub.es

UIC (Universidad Internacional de Cataluña)  
www.unica.edu

UOC (Universidad Abierta de Cataluña)  
www.uoc.edu

UPC (Universidad Politécnica de Cataluña)  
www.upc.es

UPF (Universidad Pompeu Fabra)  
www.upf.es

URL (Universidad Ramon Llull)  
www.url.cat

Escuela Europea de Short Sea Shipping  
www.2e3s.eu

### I+D+i y transferencia de conocimiento

CENIT (Centro de Innovación del Transporte)  
www.cenit.es

ICIL (Instituto Catalán de Investigación Logística)  
www.icil.org

CIIL (Centro Internacional de Investigación Logística)  
www.iese.edu/ciil

## Instituciones locales, autonómicas y estatales

### Organismos locales

Ayuntamiento de Barcelona  
Área de Economía, Empresa y Empleo  
www.bcn.cat/barcelonacrecimiento

Autoridad Portuaria (Puerto de Barcelona)  
www.puertotbarcelona.es

Barcelona Activa  
www.barcelonactiva.cat

Consortio de la Zona Franca de Barcelona  
www.elconsorci.net

Mercabarna  
www.mercabarna.cat

Pacto Industrial de la Región Metropolitana de Barcelona  
www.pacteind.org

### Organismos autonómicos

ACC10 – Generalitat de Cataluña  
www.acc10.cat

Centrales e Infraestructuras para la Movilidad y las Actividades Logísticas (CIMALSA)  
www.cimalsa.es

Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña  
www.fgc.cat

Fundación Española para la Ciencia y la Tecnología (FECYT)  
www.fecyt.es

Fundación Fórum Ambiental  
www.forumambiental.org

### Organismos estatales

Aeropuerto de Barcelona-El Prat  
www.aena.es

CDTI (Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial)  
www.cdti.es

CSIC (Consejo Superior de Investigaciones Científicas)  
www.csic.es

Ministerio de Economía y Competitividad  
www.mineco.gob.es

Ministerio de Industria, Energía y Turismo  
www.minetur.gob.es

Renfe Mercancías  
www.renfe.com/empresa/mercancias

### Fuentes de financiación

ACC10 – Generalitat de Cataluña  
www.acc10.cat

Catalana de Iniciativas  
www.iniciatives.es

Instituto Catalán de Finanzas  
www.icfinances.com

Instituto de Crédito Oficial  
www.ico.es

Avalis de Cataluña  
www.avalis-srg.cat

ENISA (Empresa Nacional de Innovación)  
www.enisa.es

## Organizaciones empresariales

Barcelona Centro Logístico Cataluña  
www.bcncel.es

CEL (Centro Español de Logística)  
www.cel-logistica.org

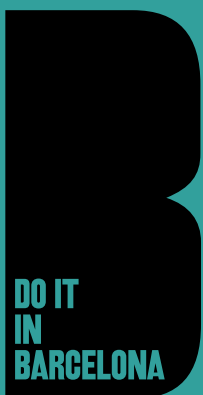
ILI Logística Internacional  
www.ilionline.com

Amec  
www.amec.es

Cámara de Comercio de Barcelona  
www.cambrabcn.org







Con la cofinanciación de

